

# Solar Truck & Van Kits



Hält die  
**Fahrzeug-  
batterie  
zuverlässig  
geladen**

spart  
**Diesel  
und CO<sub>2</sub>**

**Förderfähig**

➤ Zur Nachrüstung von Diesel- und e-Transportern und LKWs

➤ Erhältlich in 3 Standardgrößen\* für 12V und 24V Bordnetze

➤ Montierbar auf Aufbau, Kabine oder Spoiler

➤ Schutz der Batterie vor Entladung und Versorgung der Nebenverbraucher wie Ladebordwand

\* Auf Wunsch dimensionieren wir die Kits gemäß Ihren Anforderungen

## SYSTEM-VORTEILE AUF EINEN BLICK

### Kosteneinsparung

- Für Wartung und Ersatz der 24V oder 12V Batterie
- Für Kraftstoff oder Strom zur Versorgung der Nebenverbraucher



### Zuverlässigkeit

- Erhöhte Verfügbarkeit der Batterie, selbst nach langen Standzeiten und bei hohem Energiebedarf der Nebenverbraucher



### Nachhaltigkeit

- Erhöhte Batterielebensdauer
- Diesel- und CO<sub>2</sub> Einsparung
- Förderfähig für LKWs ab 7,5t durch Förderprogramm Umweltschutz und Sicherheit



### Komfort

- Weniger Lärm, weniger Vibration
- Fahrerkomfort wie Lüftung



# FUNKTIONS- & LIEFERUMFANG



Bis zu 400 Wp Leistung durch **hocheffiziente, flexible SILIZIUM-SOLARMODULE** (bis zu 4x 1000 x 515 x 3 mm) liefern kostenlosen Strom.



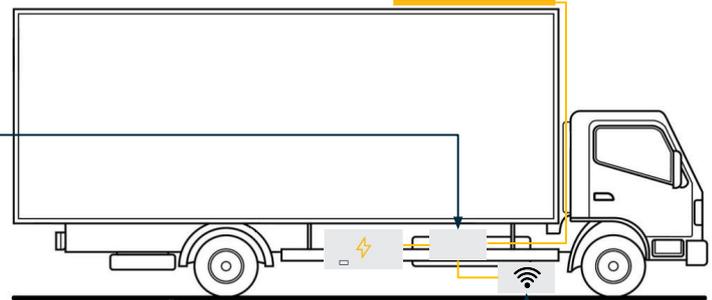
**SOLAR-LADEREGLER** versorgt die Endverbraucher über die 24V oder 12V Fahrzeugbatterie effizient mit Solarstrom.



**TELEMATIKEINHEIT (OPTIONAL)** übermittelt Daten zur Systemleistung wie Solarertrag und Batteriezustand. Visualisierung für Kunden mittels **DATEN-DASHBOARD** für Handy und Laptop.



**VERKABELUNG** von Solarmodulen bis zur fahrzeugeigenen 24V oder 12V Batterie sowie sämtliches benötigtes **INSTALLATIONSMATERIAL**.



**INSTALLATION** vom Kunden selbst durchgeführt oder fachgerecht vom Sono Motors Service-Netzwerk angeboten.



## WARUM SONO MOTORS KITS?

Hocheffiziente MPPT\*: Laderegler  
» reagiert auf schnell wechselnde Sonneneinstrahlung

» Kleine Solar modulgrößen ermöglichen flexibles Dachlayout

» Getestet nach ECE R 10

» Schnelle Installationszeit

» Systemleistungsversprechen von >80% nach 10 Jahren

» Systemgewicht von maximal 10 kg

Niederspannung (<60V) in allen Betriebszuständen. Keine Hochvoltqualifizierung erforderlich

Installation auf 24V LKW



### KONTAKT

**Edin Kulasic**  
Sales Manager

E [edin.kulasic@sonomotors.com](mailto:edin.kulasic@sonomotors.com)

P +49 176 15686961



\* MPPT: Maximaler Leistungspunkt Tracker